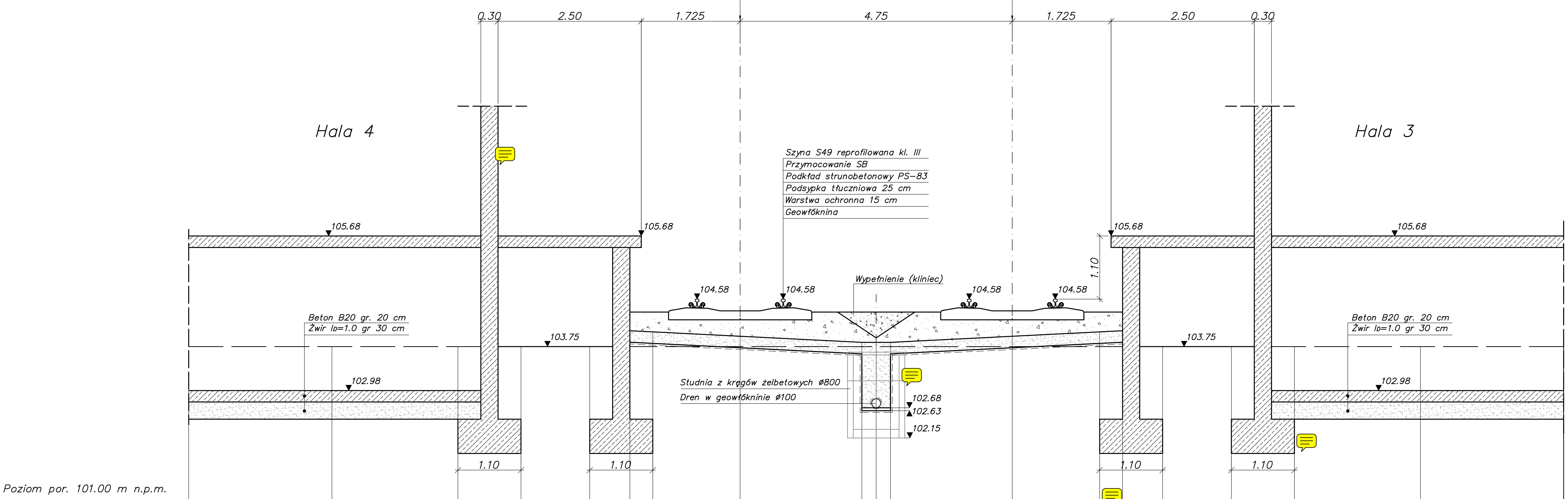
Przekrój charakterystyczny km 3+342.12



Rzędne projektowe	102.48	102.48	101.88	101.88	101.88	104.03	104.01	103.93	103.82	103.82	103.82	103.93	104.01	104.03	101.88	101.88	101.88	102.48	102.48
Rzędne terenu	103.75	103.75	103.75	103.75	103.75	103.75	103.75	103.75	103.75	103.75	103.75	103.75	103.75	103.75	103.75	103.75	103.75	103.75	103.75
Odległości	14.38	11.88	9.68	8.58	7.38	6.68	6.28	4.75	2.63	2.38	2.13	0.00	1.53	1.93	2.63	3.83	4.93	7.13	9.63

Politechnika Wrocławska, Instytut Inżynierii Lądowej
Zakład Infrastruktury Transportu Szynowego

Tytuł rysunku: Przekrój charakterystyczny przez tory zakładowe

Autor: Ivo Smolis
Sprawdzający: dr inż. Jarosław Zwolski

Data: czerwiec 2011 | Skala: 1:50 | Nr rys.: 7