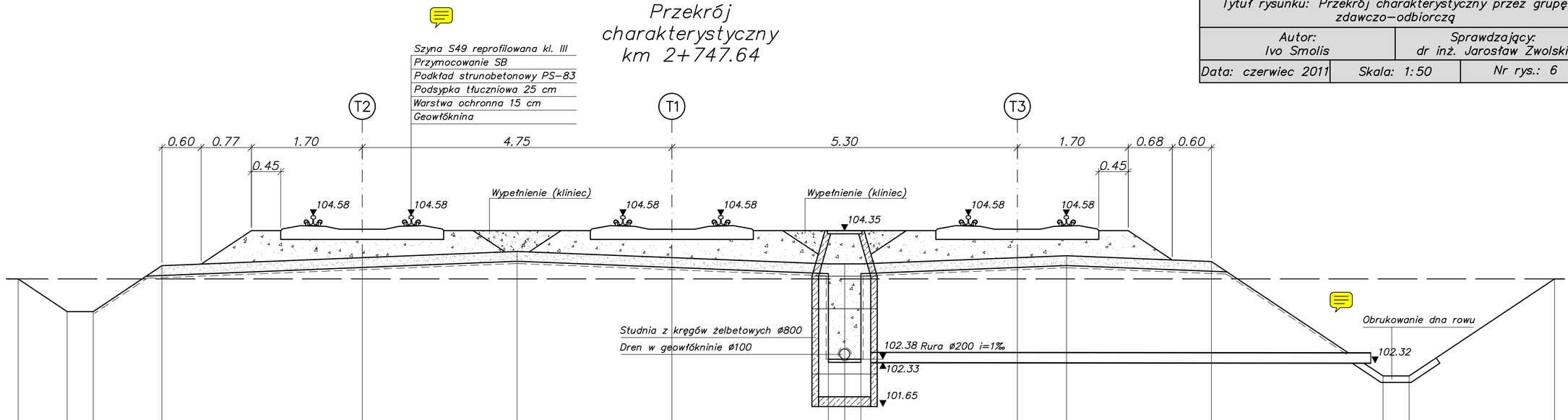
Politechnika Wrocławska, Instytut Inżynierii Lądowej Zakład Infrastruktury Transportu Szynowego		
Tytuł rysunku: Przekrój charakterystyczny przez grupę zdawczo–odbiorczą		
Autor: Ivo Smolis		Sprawdzający: dr inż. Jarosław Zwolski
Data: czerwiec 2011	Skala: 1:50	Nr rys.: 6

Przekrój charakterystyczny km 2+747.64



Poziom por. 101.00 m n.p.m.

Rzędne projektowe	103.61	103.11	103.11	103.81	103.94	104.03	103.94	103.84	103.84	103.84	103.94	103.97	103.88	102.12	102.12	103.61
Rzędne terenu	103.61	103.61	103.61	103.61	103.61	103.61	103.61	103.61	103.61	103.61	103.61	103.61	103.61	103.61	103.61	103.61
Odległości	10.03	9.28	8.88	7.82	4.75	2.38	0.00	2.40	2.65	2.90	5.30	6.05	8.28	10.90	11.30	13.53