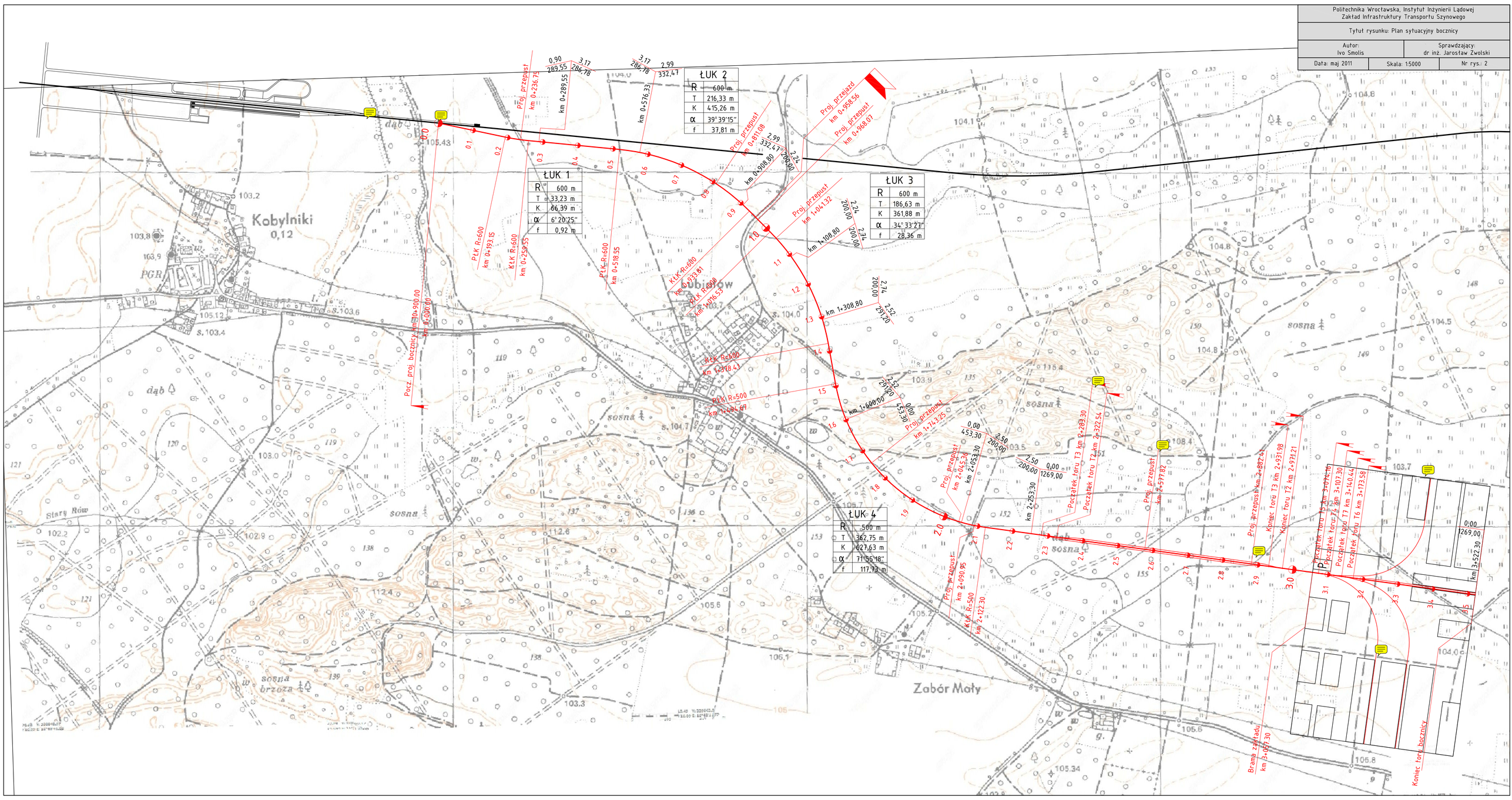

Politechnika Wrocławska, Instytut Inżynierii Lądowej
Zakład Infrastruktury Transportu Szynowego
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny bocznicy
Autor: Ivo Smolis
Sprawdzający: dr inż. Jarosław Zwolski
Data: maj 2011
Skala: 1:5000
Nr rys.: 2
ŁUK 1
R 600 m
T 33,23 m
K 66,39 m
α 6° 20'25"
f 0,92 m
ŁUK 2
R 600 m
T 216,33 m
K 415,26 m
α 39° 39'15"
f 37,81 m
ŁUK 3
R 600 m
T 186,63 m
K 361,88 m
α 34° 33'27"
f 28,36 m
ŁUK 4
R 500 m
T 362,75 m
K 627,63 m
α 71° 55'18"
f 117,73 m
Kobylniki
0,12
Ubiszów
Zabór Mały
Stary Rów
Początek proj. bocznicy km 0+900,00
km 0+000,00
Proj. przejazd km 0+358,56
Proj. przepust km 0+968,07
Proj. przepust km 0+908,80
Proj. przepust km 0+871,08
Proj. przepust km 0+236,75
km 0+289,55
km 0+576,33
Proj. przepust km 1+043,32
km 1+108,80
km 1+308,80
km 1+600,00
Proj. przepust km 1+743,25
Proj. przepust km 2+045,34
km 2+053,30
km 2+263,30
Początek toru T3 km 2+283,30
Początek toru T2 km 2+322,54
Proj. przepust km 2+571,82
Proj. przepust km 2+882,42
Koniec toru T3 km 2+931,98
Koniec toru T2 km 2+971,21
Początek toru T5 km 3+074,16
Początek toru T4 km 3+107,30
Początek toru T7 km 3+140,44
Początek toru T6 km 3+173,58
km 3+522,30
Proj. przepust km 2+090,95
km 2+122,30
Brama zajazdu km 3+057,30
Koniec toru bocznicy
PKP
PLK R=600
km 0+193,15
KtK R=600
km 0+259,55
PLK R=600
km 0+518,55
KtK R=600
km 0+533,81
PLK R=600
km 1+016,55
KtK R=600
km 1+398,41
PLK R=500
km 1+491,69
KtK R=500
km 2+122,30