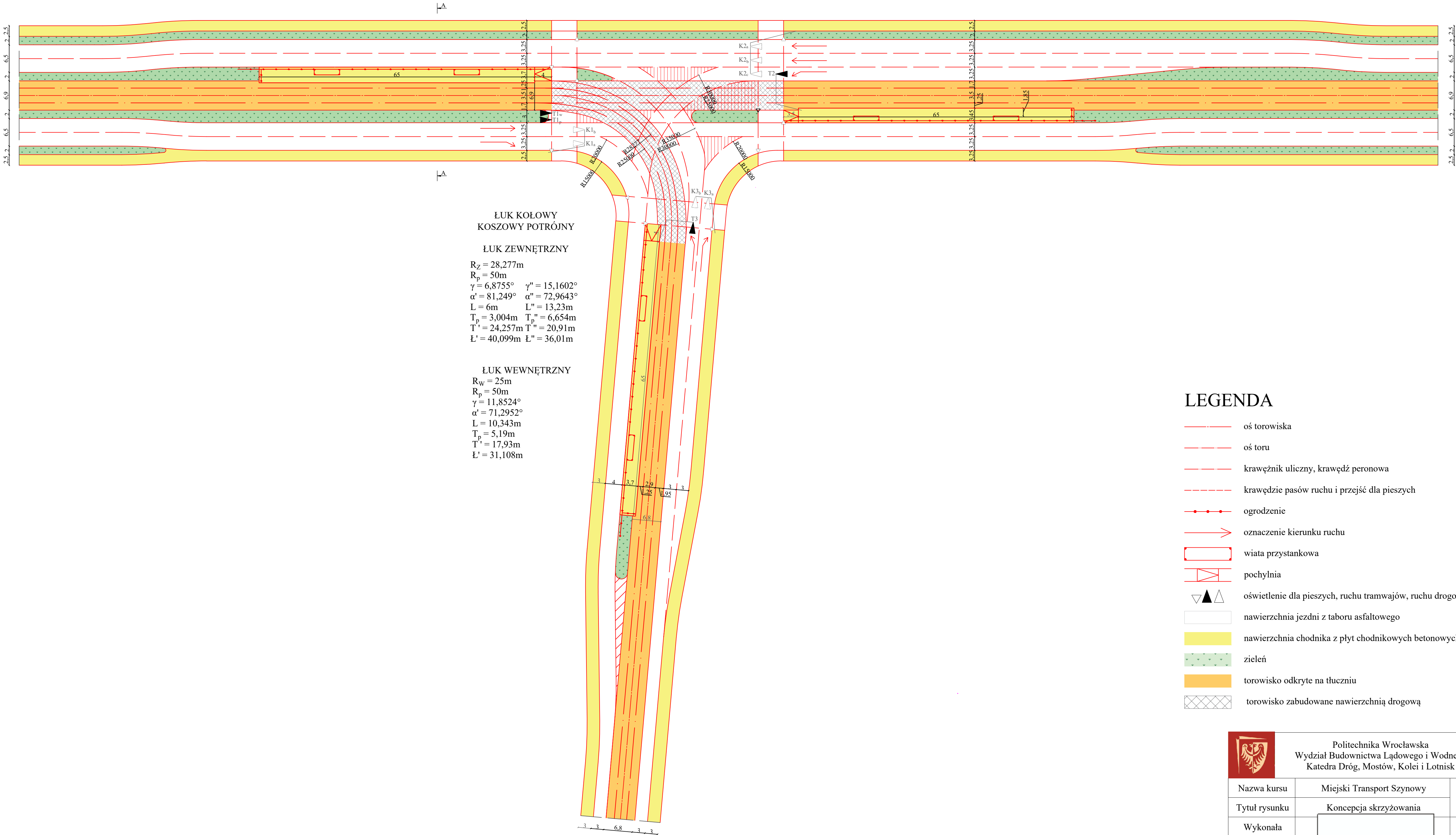




ŁUK KOŁOWY
KOSZOWY POTRÓJNY

ŁUK ZEWNĘTRZNY

$R_Z = 28,277\text{m}$
 $R_p = 50\text{m}$
 $\gamma = 6,8755^\circ$ $\gamma'' = 15,1602^\circ$
 $\alpha' = 81,249^\circ$ $\alpha'' = 72,9643^\circ$
 $L = 6\text{m}$ $L'' = 13,23\text{m}$
 $T_p = 3,004\text{m}$ $T_p'' = 6,654\text{m}$
 $T' = 24,257\text{m}$ $T'' = 20,91\text{m}$
 $E' = 40,099\text{m}$ $E'' = 36,01\text{m}$

ŁUK WEWNĘTRZNY

$R_W = 25\text{m}$
 $R_p = 50\text{m}$
 $\gamma = 11,8524^\circ$
 $\alpha' = 71,2952^\circ$
 $L = 10,343\text{m}$
 $T_p = 5,19\text{m}$
 $T' = 17,93\text{m}$
 $E' = 31,108\text{m}$

LEGENDA

- oś torowiska
- oś toru
- krawężnik uliczny, krawędź peronowa
- krawędzie pasów ruchu i przejść dla pieszych
- ogrodzenie
- oznaczenie kierunku ruchu
- wiata przystankowa
- pochylnia
- oświetlenie dla pieszych, ruchu tramwajów, ruchu drogowego
- nawierzchnia jezdni z taboru asfaltowego
- nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych betonowych
- zieleń
- torowisko odkryte na tłuczniu
- torowisko zabudowane nawierzchnią drogową

	Politechnika Wrocławska Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego Katedra Dróg, Mostów, Kolei i Lotnisk	
Nazwa kursu	Miejski Transport Szynowy	Nr rys. 1
Tytuł rysunku	Koncepcja skrzyżowania	
Wykonała		Skala 1:500
Prowadzący	dr hab. inż. Maciej Kruszyna	